

МОДЕЛЬ АВТОБУСА		ХММ6800	ХММ6900	ХММ6120С	ХММ6127С	ХММ6129У ХММ6129У5	ХММ6130У	Рекомендации, указания по применению
АГРЕГАТ / СИСТЕМА	ТИП ЖИДКОСТИ							
<b>Топливный бак, литры</b>	Дизельное топливо ГОСТ Р 52368-2005 (ЕВРО 4/5)	<b>180</b> (зависимая подвеска, заправка с одной стороны)	<b>210</b> (зависимая подвеска, заправка с одной стороны)	<b>360</b> (зависимая подвеска)	<b>400</b> (зависимая подвеска)	<b>450 / 570</b> (опционально, зависимая подвеска)	<b>445</b> (независимая подвеска)	Требования к дизельному топливу на автобусах, оборудованных двигателями Cummins®8, регламентируются сервисным бюллетенем Cummins Inc. № 2899393-21 от 30.09.2010 г.  <b>ВАЖНО:</b> Для двигателей с нормами токсичности ЕВРО 4 / ЕВРО 5 и выше содержание серы в топливе не должно превышать 0,005% (50 ppm или 50 мг/кг), в противном случае интервал замены моторного масла следует сократить до 10 000 км пробега (тяжелые условия эксплуатации)
<b>Система смазки двигателя, литры</b>	Моторное масло для двигателей с турбонадувом и системой селективной каталитической нейтрализации газов SCR, без сажевого фильтра  Вязкость по SAE выбирается в соответствии с климатическими условиями эксплуатации	<b>13,0</b> для ДВС пр-ва DCEC (Китай) серии ISDe, общая емкость системы смазки (стандартный поддон и новый масляный фильтр), сервисная замена	<b>19,7</b> для ДВС пр-ва Cummins (Англия) серии ISBe/ DCEC (Китай) серии ISDe, общая емкость системы смазки (стандартный поддон и новый масляный фильтр), сервисная замена	для ДВС пр-ва Cummins (Англия) серий ISL  для ДВС пр-ва DCEC (Китай) серий ISLe	<b>26,5</b> общая емкость системы смазки (стандартный поддон и новый масляный фильтр), сервисная замена	<b>26,5</b> общая емкость системы смазки (стандартный поддон и новый масляный фильтр), сервисная замена	<b>26,5</b> для ДВС пр-ва Cummins (Англия) серии ISL, общая емкость системы смазки (стандартный поддон и новый масляный фильтр), сервисная замена	Моторное масло для дизельных двигателей Cummins® с SCR-системой очистки выхлопных газов должно соответствовать одному из допусков: CES 2007/CES 20077 (API CH-4) CES 20078 (API CJ-4) CES 20081 (API CJ-4) <b>ВАЖНО:</b> При применении масла с допуском CES 20081(API CJ-4) возможно только в сочетании с низкосернистым топливом (содержание серы не более 0,0015% (15 ppm)).  Рекомендуемые моторные масла: Mobil Delvac 1 5W-40 (Cummins CES 20078/7776) Mobil Delvac MX Extra 10W40 (Cummins CES 20077/76) Mobil Delvac MX 15W-40 (Cummins CES 20077/76) Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 (Cummins CES 20081)
<b>Система охлаждения двигателя, литры</b>	Концентрат антифриза разбавленный перед применением дистиллированной водой или готовая к применению охлаждающая жидкость по спецификации Cummins CES 14603.  Концентрация антифриза в воде зависит от требуемой температуры замерзания охлаждающей жидкости	Общий объем системы (двигатель + отопление) <b>50-55</b>	Общий объем системы (двигатель + отопление) <b>50-55</b>	Общий объем системы (двигатель + отопление) <b>55-60</b>	Общий объем системы (двигатель + отопление) <b>55-60</b>	Общий объем системы (двигатель + отопление) <b>55-60</b>	Общий объем системы (двигатель + отопление) <b>60-70</b>	Тип антифриза - карбоксилатный (на основе этиленгликоля, но вместо силикатов, боратов, фосфатов и нитритов, присущих силикатным (традиционным) охлаждающим жидкостям (сопр. ОЖ), в карбоксилатном содержится органические кислоты) Концентрация антифриза в воде не менее 50%, но не более 60% в зависимости от климатических условий. Смешивание антифризов различных марок НЕ допускается! Обслуживание охлаждающей жидкости согласно бюллетеня Cummins Inc. № 3666132-07 от 29.07.2013 г. В случае фиксации снижения качества ОЖ - ее следует заменить сразу, не достигая рекомендуемого интервала замены, указанного производителем антифриза. Заменить ОЖ нужно только в том случае, если установленные изготовителем ОЖ пределы замены превышены. Проверка качества ОЖ при использовании стандартного антифриза не менее чем 1 раз в год, 240 000 км пробега или 4000 моточасов, в зависимости от того, что наступит ранее.  Следует отметить, что технология органических кислот (OAT) для охлаждающих жидкостей, как правило, позволяет увеличить интервалы обслуживания в пределах от 500000 км до 1000000 км или 6000-7000 часов работы. Следуете инструкции по техническому обслуживанию, рекомендованные производителем антифриза.  Рекомендуемые охлаждающие жидкости: Mobil Antifreeze Heavy Duty (концентрат) Fleet Charge Coolant (готовая к применению охлаждающая жидкость) Final Charge Global (готовая к применению охлаждающая жидкость) Fleetguard Fleetcool OAT-EG (готовая к применению охлаждающая жидкость) Fleetguard ES Compleat EG (готовая к применению охлаждающая жидкость) - только при наличии фильтра WF2073/2074 с ингибиторными добавками
<b>Механическая коробка передач, литры</b>	Трансмиссионное масло для механических КПП	Первая заправка, сухой картер <b>10,0</b>	Первая заправка, сухой картер <b>9,3</b>	для КПП ZF мод. S6-85 <b>14,0</b> для КПП FAST GEAR мод. 6DS180T <b>13,0</b>	<b>15,0</b> (первая заправка, сухой картер) <b>14,0</b> (сервисная замена)	<b>14,0</b> (первая заправка, сухой картер) <b>13,0</b> (сервисная замена)	Первая заправка, сухой картер, с учетом интардера <b>25,0</b>	<b>ВАЖНО:</b> Допускается применение масел ТОЛЬКО из действующего бюллетеня ZF TE-ML 02   Web-сайт: www.zf.com/lubricants  1. Для КПП производства ZF Friedrichshafen AG мод. 6S1701B0, 6S1901B0, оборудованных ИНТАРДЕРОМ интервал замены масла составляет каждые 120 000 км или 1 раз в год (класс масла 02E/02L по бюллетеню ZF TE-ML 02), SAE 75W/90. 2. Для КПП производства ZF Friedrichshafen AG мод. 6S1010B0, оборудованных РЕТАРДЕРОМ интервал замены масла составляет каждые 120 000 км или 1 раз в год (класс масла 02B/02E/02L по бюллетеню ZF TE-ML 02), SAE 75W/90, SAE 80W/90. 3. Для КПП производства ZF Friedrichshafen AG (China) мод. S6-85 интервал замены масла составляет каждые 120 000 км или 1 раз в год (класс масла 02B/02E/02L по бюллетеню ZF TE-ML 02, SAE 75W-90, SAE 80W-90. 4. Для КПП производства Qijiang Gear Transmission (China) мод. S6-80, S6-100, S6-160 интервал замены масла составляет каждые 30 000 км, класс масла 02B по бюллетеню ZF TE-ML 02, SAE 80W-90. 5. Для МКПП производства FAST Gear мод.6DS180T интервал замены масла составляет каждые 50 000 км, класс масла 02B по бюллетеню ZF TE-ML 02, SAE 80W-90 или SAE 85W-90.  <b>ВАЖНО:</b> При проверке уровня или замене масла произвести очистку сапуна (для всех типов КПП) Рекомендуемые трансмиссионные масла: для класса 02E: ZF-ECOFULID M SAE 75W-80, для класса 02L: Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W-80 для класса 02B: Mobilube 1 SHC 75W-90, Mobilube S 80W-90
		Сервисная замена <b>7,5</b>	Сервисная замена <b>9,0</b>	для КПП Qijiang мод. S6-160 <b>14,0</b> (первая заправка, сухой картер) <b>13,0</b> (сервисная замена)	<b>14,0</b> (первая заправка, сухой картер) <b>13,0</b> (сервисная замена)		Сервисная замена, с учетом интардера <b>14,0</b>	

**Заправочные объемы и смазочные материалы для технического обслуживания.  
Автобусы KING LONG с дизельными двигателями Cummins®.**

МОДЕЛЬ АВТОБУСА		XMQ6800		XMQ6900		XMQ6120C		XMQ6127C		XMQ6129Y XMQ6129Y5		XMQ6130Y		Рекомендации, указания по применению
АГРЕГАТ / СИСТЕМА	ТИП ЖИДКОСТИ	Первая заправка	8,0	Первая заправка	10,0	Первая заправка	14,5	Первая заправка	16,0	Первая заправка	13,5	Сервисная замена	12,5	
Муфта сцепления, литры	Синтетическая тормозная жидкость	3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		J3Z(J34) DOT3/4 Рекомендуемый заданный интервал замены тормозной жидкости каждые 85 000 км пробега или 1,5 года. Рекомендуемое: MOBIL Brake Fluid DOT 4
Задний мост, литры	Трансмиссионное масло для редукторов заднего моста	Первая заправка	8,0	Первая заправка	10,0	Первая заправка	14,5	Первая заправка	16,0	Первая заправка	13,5	Сервисная замена	12,5	Классификация по API GL-5, SAE 75W90 или SAE 80W90 Интервал замены масла составляет каждые 30 000 км (см. Карту ТО). При замене масла произвести очистку сапуна! Рекомендуемое: MOBIL HD 80W90, MOBIL Mobilube S 80W-90, MOBIL Mobilube HD-A Plus 80W-90
		Сервисная замена	6,5	Сервисная замена	9,5	Сервисная замена	14,0	Сервисная замена	15,0	Сервисная замена	12,5	Сервисная замена	12,5	
Угловой редуктор привода вентилятора, литры	Трансмиссионное масло для редукторов заднего моста	Первая заправка	0,35	Первая заправка	0,35	Первая заправка	0,35	Первая заправка	0,35	Первая заправка	0,35	Сервисная замена	0,30	Классификация по API GL-5, SAE 75W90 или SAE 80W90. Интервал замены масла составляет каждые 30 000 км пробега (см. Карту ТО). При замене масла произвести очистку сапуна! Рекомендуемое: MOBIL HD 80W90, MOBIL Mobilube S 80W-90, MOBIL Mobilube HD-A Plus 80W-90
		Сервисная замена	0,30	Сервисная замена	0,30	Сервисная замена	0,30	Сервисная замена	0,30	Сервисная замена	0,30	Сервисная замена	0,30	
Угловой редуктор рулевой системы	Синтетическое трансмиссионное масло	не применяется		не применяется		не применяется		Применяется только для независимой передней пневмоподвески. Неиспользуемый узел пр-ва ZF Lenksysteme, замена масла не требуется.				Монтаж-демонтаж углового редуктора должен выполняться по 2(двум) осевым меткам!		
Система рулевого управления, литры	Масло для гидравлических рулевых систем	6,5		6,5		7,5		8,0		8,1		Допуск GM DEXRON II (II C, II E, II D, II F), DEXRON III (III F, III G, III H) ВАЖНО: Смешивание масел различных допусков разрешается, но только в пропорции 15/85 или 85/15. Рекомендуемый заданный интервал замены составляет каждые 50 000 км пробега. При замене масла произвести замену фильтра ГУР! Рекомендуемые: Mobil 1™ Synthetic ATF (DEXRON II, II D, II E, III G, III H), Mobil ATF SHC™ (DEXRON II E), MOBIL ATF 320 (DEXRON III G), MOBIL ATF 220 (DEXRON II).		
Трущиеся узлы и точки смазки (ступичные подшипники, карданный вал, шаровой палец и др.), кг	Смазка на литевой основе Класс NLGI 2	по факту, но не менее 2,5 кг за одно ТО		по факту, но не менее 2,5 кг за одно ТО		по факту, но не менее 2,5 кг за одно ТО		по факту, но не менее 2,5 кг за одно ТО		по факту, но не менее 2,5 кг за одно ТО		по факту, но не менее 2,5 кг за одно ТО		Смазка на литевой основе по стандартам ISO 6743-9, DIN 51502. Рекомендуемый заданный интервал смазки через пресс-масленки - каждые 5000 км пробега. Рекомендуемое: MOBIL Grease XHP 222, MOBIL Mobilgrease MB 2
Система центральной смазки (устанавливается опционально), кг	Смазка на литевой основе Класс NLGI 000	по мерной шкале		по мерной шкале		по мерной шкале		по мерной шкале		по мерной шкале		по мерной шкале		Смазка на литевой основе по стандартам ISO 6743-9, DIN 51502 Рекомендуемое: MOBIL Chassis Grease LBZ
Компрессор кондиционера, литры	Рефрижераторное масло для компрессоров на базе POE *	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		2,5		Масла на базе синтетических полиэфирных масел (межд. обознач. POE). ВАЖНО: смешивание масел не допускается! Рекомендуемый заданный интервал замены масла - 1 раз в 2 года. Рекомендуемое: MOBIL EAL Arctic, FUCHS RENISO TRITON SE 55
Система кондиционирования, кг	Хладагент R134a	6.2-9.5		6.2-9.5		6.2-9.5		6.2-9.5		6.2-9.5		6.2-9.5		Вес и объем хладагента при заправке зависит от температуры окружающей среды и атмосферного давления! Контроль проводить с помощью измерительных приборов. Формула хладагента - CF3CFH2 (тетрафтортан) группа ГФУ Рекомендуемое: Norberg R134a (Италия), Fico 134a (Китай), Baillan Chemical (Китай) или аналоги, имеющие сертификат качества
Система нейтрализации отработавших газов (экологический класс ЕВРО 4/5 и выше), литры	Минерализованный водный раствор мочевины 32,5% (регент AdBlue®)	35,0 (объем бака) Средний расход около 5-7% от расхода дизельного топлива		35,0 (объем бака) Средний расход около 5-7% от расхода дизельного топлива		35,0 (объем бака) Средний расход около 5-7% от расхода дизельного топлива		35,0 (объем бака) Средний расход около 5-7% от расхода дизельного топлива		35,0 (объем бака) Средний расход около 5-7% от расхода дизельного топлива		35,0 (объем бака) Средний расход около 5-7% от расхода дизельного топлива		Согласно стандартам DIN 70070, ISO 22241 AdBlue® является торговой маркой, зарегистрированной Ассоциацией Автомобильной Промышленности Германии (VDA). Требования к реagentу указаны в сервисном бюллетене ООО «Камминз Инк» № 018-026/4021566 Разбавление дистиллятом или другими жидкостями — НЕ ДОПУСКАЕТСЯ! Рекомендуемое: AUS 32 «AdBlue®» пр-ва ЗАО "Обнинскоргсинтез" или ГК "Еврохим"
<p>*1 - При выборе класса вязкости используемого масла учитывайте диапазон рабочей температуры окружающего воздуха для выбранного класса SAE: SAE 5W-30 (-25C - +20C); SAE 5W-40 (-25C - +40C); SAE 10W-30 (-20C - +40C); SAE 10W-40 (-20C - +40C); SAE 15W-40 (-15C - +40C)</p> <p>ВНИМАНИЕ: Смешивание различных марок масел или пополнение маслом другой марки нежелательны, т.к. это может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик, сокращению срока службы масла и снижению ресурса смазываемого агрегата или узла. Для пополнения (долива) рекомендуем иметь запас используемой марки масла, исходя из норм расхода по документации или из опыта эксплуатации. Полную замену масла проводить согласно межсервисным интервалам, указанным в Руководстве по техническому обслуживанию. При остатке после слива более 7 – 10% объема работавшего масла в агрегате, рекомендуем провести его промывку свежим маслом марки, которая предназначена для заправки и дальнейшей эксплуатации.</p> <p>*2 - Масла для компрессоров кондиционера крайне гигроскопичны и требуют осторожности при обращении с ними во избежание попадания влаги. Предпочтительно применение масел в небольшой по объему таре. После вскрытия тары и заправки компрессора не следует хранить остатки масла в этой таре для последующего использования, остатки следует утилизировать.</p>														
<p><b>ВНИМАНИЕ: Вышеуказанные объемы технических жидкостей могут регулироваться по местным фактическим температурам в пределах 0,3-0,5 литра. При замене жидкостей, например таких как моторное масло, антифриз, следует учитывать температуру двигателя, т.к. это влияет на общий объем.</b></p>														
<p>Подготовлено Отделом сервиса и послепродажного обслуживания KING LONG. Web-сайт: www.king-long.ru. Email: service@king-long.ru. Все права защищены © 2018 г.</p>														



Заправочные объемы и смазочные материалы для технического обслуживания.  
Автобусы KING LONG с дизельными двигателями Cummins®.